

## VORTEILE

### Fit für den Beruf: Starke Kombination von Theorie & Praxis!

dispo-Tf Education bietet jedem Auszubildenden nach bestandener Abschlussprüfung einen **unbefristeten Arbeitsvertrag** mit attraktiver **Bezahlung gemäß GDL-Tarif** an.



### Vorteile während der Teilzeit-Ausbildung

- Flexible Zeitmodelle
- Garantierte Übernahme mit Arbeitsvorvertrag bereits bei Ausbildungsbeginn
- Alle Tauglichkeitsuntersuchungen können intern durchgeführt werden
- Fester Klassenlehrer, der erster Ansprechpartner ist
- Unterricht durch berufserfahrene Dozenten
- Hotel- und Fahrtkosten werden erstattet (Vorkasse), auch wenn diese den SGB-Satz übersteigen
- Bahncard 50
- Online-Lernportal
- Zahlreiche Praktikumsplätze in den Tochterunternehmen von dispo-Tf Holding
- Kostenlose Maßnahmen-Verlängerung bei Nicht-Bestehen
- Inklusive pädagogischer Betreuung & Nachhilfeunterricht

### Präsenz-Lehrgang in Teilzeit

- Direkter Kontakt zu den Dozenten
- Persönlicher Austausch mit anderen Teilnehmenden
- Wechsel in den Online-Lehrgang möglich (Absprache mit Kostenträger)

### Online-Lehrgang in Teilzeit

- Flexibel und ortsunabhängig lernen
- Perfekte Work-Life-Balance
- Wechsel in den Präsenzunterricht möglich (Absprache mit Kostenträger)
- Besonders geeignet für Berufstätige

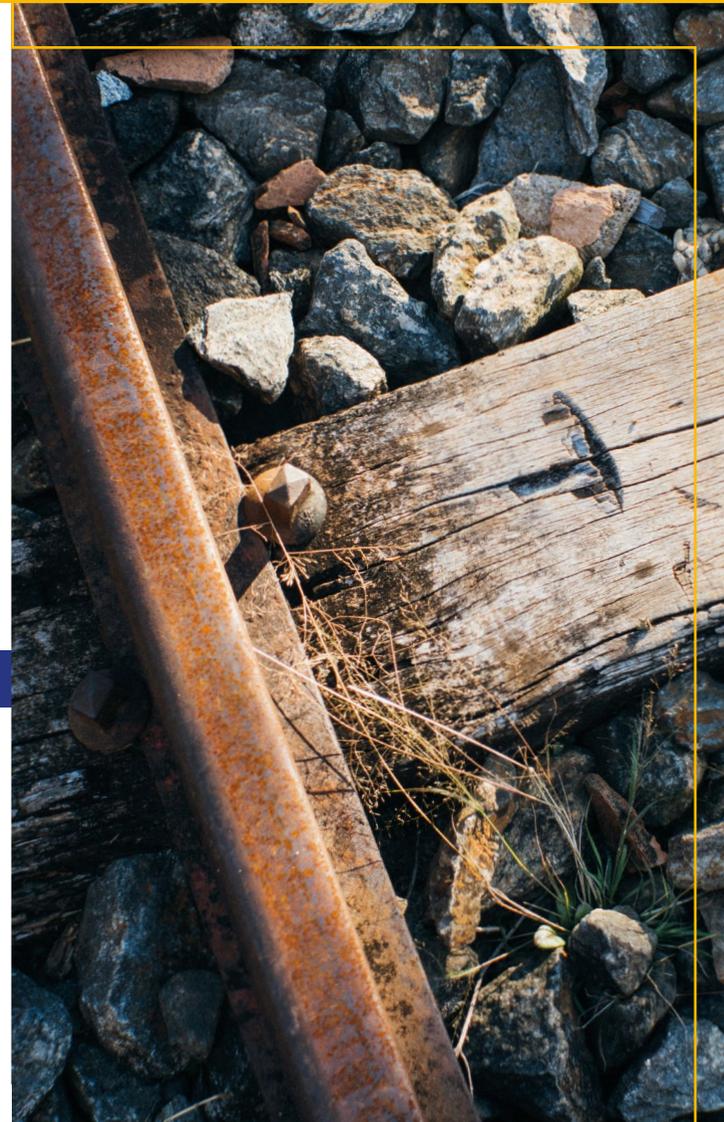
### Vorteile nach der Teilzeit-Ausbildung

- Arbeitsplatzgarantie in unseren Schwesterunternehmen bei erfolgreichem Abschluss
- Sehr gute Job-Chancen, auch wenn nur ein Teil der Ausbildung erfolgreich abgeschlossen wurde (z. B. Rangierbegleiter)
- Übernahme aller Fahrt- und Hotelkosten
- Überdurchschnittliche Bezahlung gemäß GDL-Tarifvertrag und Weihnachtsgeld
- Zahlreiche Sozialleistungen nach Abschluss der Ausbildung
- Bahncard 100
- Firmenhandy und -tablet
- Jahresruheplan: Zur besseren Planung wird der Dienstplan Wochen im Voraus festgelegt
- Zahlreiche Aufstiegsmöglichkeiten innerhalb des Unternehmens (z. B. Dozent)

### AVGS Orientierungcenter

Optional können Interessenten an einem **Vorbereitungskurs auf eine Umschulung im Eisenbahnverkehr** teilnehmen. Die Maßnahme dauert einen Monat in der regulären Variante (Onlinekurs) bzw. zwei Monate als Intensivkurs (Präsenzkurs). Ziel ist es, den Teilnehmern Lernmethoden und -techniken sowie Grundkenntnisse zu vermitteln.

Die Finanzierung ist über einen **Aktivierungs- und Vermittlungsgutschein (AVGS)** möglich. Eine ärztliche Untersuchung zur physischen und psychologischen Tauglichkeit ist inklusive.



[lokfuehrerwerden.de](http://lokfuehrerwerden.de)  
[bildung@dispo-tf.de](mailto:bildung@dispo-tf.de)  
[facebook.dispotf.de](https://facebook.dispotf.de)



09/21

## INFORMATIONEN

### Das Unternehmen

**dispo-Tf Education** mit Sitz in Berlin ist der führende private Bildungsträger im deutschen Eisenbahnverkehrswesen. An über **30 Standorten** bundesweit bieten wir zahlreiche qualitativ hochwertige **Umschulungen in Bahnberufen** an. Dabei decken wir alle erforderlichen Schritte im Unternehmen selbst ab – vom Sprachkurs über die Tauglichkeitsuntersuchung bis hin zur Theorievermittlung und dem Praxis-Training. Wir verfügen über eine Zulassung des **Eisenbahn-Bundesamts (EBA)** und sind von der **DEKRA** zertifiziert.

### Beratung

Gerne geben wir zu allen Fragen telefonisch Auskunft:

Hotline **0800 - 577 01 38** (kostenlos)

### Informationsveranstaltung

Wöchentlich findet an jedem Standort eine Veranstaltung statt, bei der wir Interessenten über die angebotenen Berufsausbildungen, den Bewerbungsprozess, die Fördermöglichkeiten und das jeweilige Schulungszentrum informieren.

Firmensitz Berlin

**dispo-Tf Education GmbH**  
Wolfener Str. 32-34  
Haus E, 1.OG  
12681 Berlin  
030 930 222 259  
[bildung@dispo-tf.de](mailto:bildung@dispo-tf.de)



## TEILZEIT-AUSBILDUNG ZUM TRIEBFahrZEUGFÜHRER (m/w/d)



## Du bist am Zug

### Umschulung im Eisenbahnverkehrsunternehmen



# INHALTE

## Berufsbild

**Triebfahrzeugführer** (umgangssprachlich Lokführer) sind Mitarbeiter in einem Eisenbahnverkehrsunternehmen. Sie steuern Personen- und Güterzüge und sind für die vorschriftsmäßige **Durchführung der Fahrten** zuständig.

Damit auch Berufstätige und Arbeitssuchende, für die kein Vollzeitkurs in Frage kommt, diesen verantwortungsvollen Berufen erlernen können, bieten wir die Umschulung als praktischen **Teilzeit-Lehrgang** an.

Entweder als **Vormittagskurs in Präsenz** (09:00 bis 12:15 Uhr) oder am Nachmittag als flexiblen und ortsunabhängigen **Online-Lehrgang** (17:00 bis 20:15 Uhr).

## Ausbildungsinhalte

Der Lehrplan unterscheidet sich nicht von dem der Vollzeit-Umschulung, sondern es wird lediglich über einen **längeren Zeitraum** unterrichtet.

### Theorie

- Modul "Lernen lernen – effektive Lernmethoden"
- Grundlagen des Eisenbahnbetriebs
- Wagenprüfung
- Rangierdienst
- Bremsproberechtigung
- Betriebsdienst nach FV-DB
- Grundlagen des Triebfahrzeugdienstes
- Aufbau und Funktion von Diesel- und E-Loks
- Zugsicherung und Signalkunde
- Gefahrgutschulung und Erste-Hilfe-Kurs

### Fachpraxis

- Baureihen-Unterweisung
- Inkl. Zusatzmodul ETCS
- Praxis und Ausbildungsfahrten unter Aufsicht



## Ausbildungsdauer

Die Teilzeit-Ausbildung zum Lokführer dauert **24 Monate**.

## Ziele

- Unterstützung bei einem Neu- oder Wiedereinstieg ins Berufsleben
- Vermittlung von fachspezifischem Wissen
- Ideale Vorbereitung auf eine berufliche Zukunft als Triebfahrzeugführer

## Zielgruppe

- Personen, die nicht 8 Stunden täglich Zeit für eine Umschulung haben (z. B. Berufstätige, Alleinerziehende oder Personen mit anderen Verpflichtungen)
- Arbeitssuchende und Quereinsteiger
- Berufliche Wiedereinsteiger
- Eisenbahn-Interessierte
- Menschen jeder Altersgruppe (auch über 50 Jahre)
- Menschen aller Nationalitäten

## Abschlüsse

- Europäischer Triebfahrzeugführerschein (Klasse B)
- Rangierbegleiter
- Bremsproberechtigt
- Wagenprüfer G
- Kombiniertes Verkehren

# FINANZIERUNG



Übernahme-  
garantie



4 Monate kostenlose  
Verlängerung



Komplett  
finanzierbar



Optional mit  
PKW Führerschein



Pädagogische  
Begleitung



Hotel- und  
Fahrtkostenübernahme



DEKRA  
zertifiziert



Optional mit Zusatz-  
ausbildung für Österreich

- Agentur für Arbeit bzw. Jobcenter (Bildungsgutschein)
- Berufsgenossenschaft
- Rentenversicherung
- Berufsförderungsdienst der Bundeswehr
- Selbstzahler
- Und andere Kostenträger

Wir machen alles möglich.

# VORAUSSETZUNGEN

- Mindestalter von 19 Jahren bei Ausbildungsstart
- Nachweis eines Schul- oder Berufsabschlusses
- Nachweis über körperliche und psychologische Tauglichkeit (interne Durchführung möglich)
- Deutsche Sprachkenntnisse Niveau B2 (interne Aufschulung möglich)
- Bereitschaft zu Schichtdiensten
- Bundesweite Einsatzbereitschaft

## Deutsch für den Berufszugang im Eisenbahnverkehrswesen

Nicht-Muttersprachler müssen ihre Deutschkenntnisse in Form eines **B2-Zertifikats** nachweisen. Wer dieses Zertifikat noch nicht vorweisen kann, hat die Möglichkeit, vor Ausbildungsbeginn den Kurs **„Deutsch für den Berufszugang im Eisenbahnverkehrswesen“** zu besuchen.

## Inkl. PKW-Führerschein Klasse B

Die Umschulung zum Triebfahrzeugführer kann inklusive **PKW-Führerschein Klasse B** absolviert werden. Auch dieser lässt sich über einen Bildungsgutschein finanzieren.