

VORTEILE

Fit für den Beruf: Starke Kombination von Theorie & Praxis!

dispo-Tf Education bietet jedem Auszubildenden nach bestandener Abschlussprüfung einen **unbefristeten Arbeitsvertrag** mit attraktiver Bezahlung an.



Vorteile während der Ausbildung

- Optional inklusive Zusatzqualifikationen
- Alle Tauglichkeitsuntersuchungen können bei uns intern durchgeführt werden
- Fester Klassenlehrer, der den Großteil des Unterrichts gestaltet und erster Ansprechpartner ist
- Unterricht durch berufserfahrene Dozenten
- Anerkannte Prüfungen im Bahnbereich
- Hotel- und Fahrtkosten werden erstattet (Vorkasse), auch wenn diese den SGB-Satz übersteigen
- Zahlreiche Praktikumsplätze bei den Partnern von dispo-Tf Education
- Ausbildungsstätten-Wechsel ist jederzeit möglich
- Inklusive pädagogischer Betreuung und Nachhilfeunterricht
- Kostenlose Maßnahmen-Verlängerung bei Nicht-Bestehen
- Bahncard 50
- Online-Lernportal

Vorteile nach der Ausbildung

- Arbeitsplatzgarantie in unseren Schwesterunternehmen bei erfolgreichem Abschluss
- Sehr gute Job-Chancen, auch wenn nur ein Teil der Ausbildung erfolgreich abgeschlossen wurde (z. B. Rangierbegleiter)
- Attraktive Vergütung nach Abschluss der Ausbildung
- Betriebliche Sozialleistungen

- Übernahme aller Fahrt- und Hotelkosten
- Firmenhandy und -tablet
- Firmenwagen und Tankkarte
- Aufstiegsmöglichkeiten innerhalb des Unternehmens (z. B. Dozent)

Deutsch für den Berufszugang im Eisenbahnverkehrswesen

Nicht-Muttersprachler müssen ihre Deutschkenntnisse in Form eines **B2-Zertifikats** nachweisen. Wer dieses Zertifikat noch nicht vorweisen kann, hat die Möglichkeit, vor Ausbildungsbeginn den Kurs „**Deutsch für den Berufszugang im Eisenbahnverkehrswesen**“ zu besuchen.

Inkl. PKW-Führerschein Klasse B

Die Umschulung zum Wagenmeister kann inklusive **PKW-Führerschein Klasse B** absolviert werden. Auch dieser lässt sich über einen Bildungsgutschein finanzieren.

AVGS Orientierungscenter

Optional können Interessenten an einem **Vorbereitungskurs auf eine Umschulung im Eisenbahnverkehr** teilnehmen. Die Maßnahme dauert einen Monat in der regulären Variante (Onlinekurs) bzw. zwei Monate als Intensivkurs (Präsenzkurs). Ziel ist es, den Teilnehmern Lernmethoden und -techniken sowie Grundkenntnisse zu vermitteln.

Die Finanzierung ist über einen **Aktivierungs- und Vermittlungsgutschein (AVGS)** möglich. Eine ärztliche Untersuchung zur physischen und psychologischen Tauglichkeit ist inklusive.



wagenmeisterwerden.de
bildung@dispo-tf.de
facebook.dispotf.de



09/21

INFORMATIONEN

Das Unternehmen

dispo-Tf Education mit Sitz in Berlin ist der führende private Bildungsträger im deutschen Eisenbahnverkehrswesen. An über **30 Standorten** bundesweit bieten wir zahlreiche qualitativ hochwertige **Umschulungen in Bahnberufen** an. Dabei decken wir alle erforderlichen Schritte im Unternehmen selbst ab – vom Sprachkurs über die Tauglichkeitsuntersuchung bis hin zur Theorievermittlung und dem Praxis-Training. Wir verfügen über eine Zulassung des **Eisenbahn-Bundesamts (EBA)** und sind von der **DEKRA** zertifiziert.

Beratung

Gerne geben wir zu allen Fragen telefonisch Auskunft:

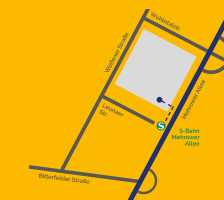
Hotline **0800 - 577 01 38** (kostenlos)

Informationsveranstaltung

Wöchentlich findet an jedem Standort eine Veranstaltung statt, bei der wir Interessenten über die angebotenen Berufsausbildungen, den Bewerbungsprozess, die Fördermöglichkeiten und das jeweilige Schulungszentrum informieren.

Firmensitz Berlin

dispo-Tf Education GmbH
Wolfener Str. 32-34
Haus E, 1.OG
12681 Berlin
030 930 222 259
bildung@dispo-tf.de



WAGENMEISTER (m/w/d)



Meister aller Wagen

Umschulung im
Eisenbahnverkehrsunternehmen



INHALTE

Berufsbild

Wagenmeister können je nach Fachrichtung sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr tätig sein. Sie führen **wagentechnische Untersuchungen** an Reisezug- oder Güterwagen durch und sorgen für ihre **Betriebssicherheit** sowie **Verkehrstauglichkeit**.

dispo-Tf Education bietet die Umschulung zum Wagenmeister sowohl für den **Güterverkehr (G)** als auch für den **Personenverkehr (P)** an. Der Wagenmeister G kann außerdem inklusive der Zusatzqualifikation **Zugführer im Rahmen von Baumaßnahmen (Zf (Rb) Bau)** absolviert werden.

Bonus der Ausbildung: Quereinstieg inkl. pädagogischer Begleitung

Eine Umschulung im Eisenbahnverkehr kann eine große Herausforderung sein. Der Lehrplan ist meist sehr umfangreich und zeitaufwendig. Damit Dein **Quereinstieg** möglichst unkompliziert abläuft, kannst Du bei uns professionelle Unterstützung in Form der **pädagogischen Begleitung** bekommen.

Besonderheit

Um noch mehr Flexibilität zu bieten, wird der Kurs als **innovativer Online-Lehrgang** durchgeführt. Mithilfe dieses Konzepts schaffst Du es, Deine Karriereziele zu erreichen und gleichzeitig die perfekte **Work-Life-Balance** zu halten.

Der Praxisunterricht findet in Präsenz an einem unserer Standorte sowie im realen Betrieb statt.



Ausbildungsinhalte

Die Grundausbildung ist in allen Lehrgängen gleich. Im Anschluss daran werden die Teilnehmenden je nach Fachrichtung und **Zusatzqualifikation** spezifisch geschult:

Allgemeine Inhalte

- Modul "Lernen lernen – effektive Lernmethoden"
- Grundlagen des Eisenbahnbetriebs und allgemeine Fachkenntnisse
- Unfallverhütung
- Wagenprüfung und Wagentechnik
- Bremsproberechtigung
- Rangieren, Bilden und Vorbereiten von Zügen
- Wagentechnik Stufe 3 (z. B. Verladerichtlinien, Geräte und Arbeitsmittel etc.)
- Fachpraktische Ausbildung
- U.v.m.

Zusatzinhalte Wagenmeister G

- Kombiniertes Verkehr inkl. Prüfung
- Wagenprüfer Stufe 4

Zusatzinhalte Wagenmeister P

- Schäden und Mängel an Personenwagen erkennen und beheben
- Störungsabhilfe an Personenwagen
- Instandhaltung von Reisezugwagen (z. B. Klima- und Türschließenanlagen)
- Bestimmungen für die gemeinschaftliche Nutzung von Reisezugwagen im internationalen Verkehr

Zusatzinhalte Wagenmeister G Zf (Rb) Bau

- Wagentechnik Stufe 4 (kombiniertes Verkehr)
- Signalbuch Ril 301
- Durchführen von Sperrfahrten
- Gesperrte Gleise und Baugleise
- Beobachten von Zügen und Fahrwegen



Übernahme-
garantie



2 Monate kostenlose
Verlängerung



Komplett
finanzierbar



Pädagogische
Begleitung



DEKRA
zertifiziert



Hotel- und
Fahrtkostenübernahme

Die Umschulung zum Zugführer im Rahmen von Baumaßnahmen kann bei dispo-Tf Education auch als **drei-monatiger Einzel-Lehrgang** absolviert werden.

Weiterer Bonus

Wer sich weiterqualifizieren möchte, kann im Anschluss an die Umschulung zum Wagenmeister G eine 3-monatige **Zusatzqualifikation zum Lokrangierführer Klasse A** absolvieren.

Ausbildungsdauer

Die Umschulung zum Wagenmeister G oder P dauert in beiden Fällen **9 Monate**. Wer die Umschulung inkl. Zusatzmodule absolvieren möchte, muss mehr Zeit einplanen:

Inkl. Zugführer für Baumaßnahmen: **+9 Tage**

In der **Teilzeit-Variante** dauert die Umschulung **18 Monate**. Der Lehrplan unterscheidet sich nicht von dem der Vollzeit-Umschulung.

Zielgruppe

- Arbeitssuchende und Quereinsteiger
- Berufliche Wiedereinsteiger
- Eisenbahn-Interessierte
- Menschen jeder Altersgruppe (auch über 50 Jahre)
- Menschen aller Nationalitäten
- Sonstige Bewerber nach gesondertem Auswahlverfahren

Abschlüsse

- Wagenmeister, Rangierbegleiter
- Bremsproberechtigt
- Wagenprüfer G oder P
- Kombiniertes Verkehr (Wagenmeister G)

Optional:

- Zugführer im Rahmen von Baumaßnahmen (Zf (Rb) Bau)
- Lokrangierführer Klasse A



FINANZIERUNG

- Agentur für Arbeit bzw. Jobcenter (Bildungsgutschein)
- Berufsgenossenschaft
- Rentenversicherung
- Berufsförderungsdienst der Bundeswehr
- Selbstzahler
- Und andere Kostenträger

Wir machen alles möglich.

VORAUSSETZUNGEN

Die Voraussetzungen für die **Umschulung zum Wagenmeister** unterscheiden sich je nach Variante und Zusatzqualifikation.

- Mindestalter:
 - » Wagenmeister P & G: 18 Jahre
 - » Wagenmeister inkl. Zugführer: 18 Jahre
 - » Lokrangierführer: 20 Jahre
- Führerschein Klasse B (kann intern erworben werden)
- Nachweis über körperliche Tauglichkeit (interne Durchführung)
 - » Lokrangierführer & Zugführer: Zusätzlicher Nachweis über die psychologische Tauglichkeit
- Deutschkenntnisse mindestens auf dem Niveau B2 (interne Aufschulung möglich)
- Bereitschaft zu Schicht- und Wochenenddiensten
- Bundesweite Einsatzbereitschaft
- Nachweis über einen Schul- oder Berufsabschluss (trifft auf die Zusatzausbildung zum Zugführer zu)